

一般信息 - 诊断故障代码(DTC)索引 诊断故障代码： **Digital Audio Broadcast Module (DABM)**

说明和操作

数字音频广播模块（**DABM**）

 **小心：** 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是 不 允许的。 将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认，并有可能导致接受测试的车辆和 / 或供电车辆中出现其他故障。

**注意：** 如果怀疑控制模块或部件出现问题且车辆仍在制造商保修期内，请参阅《保修政策和程序手册》（章节 **B1.2**），或在安装新模块 / 部件之前，确定是否有任何事先许可程序正处于运行中。

**注意：** 通用扫描工具可能无法读取所列代码，或只能读取 **5** 位数代码。 将来自扫描工具的 **5** 位数与所列的 **7** 位数代码的前 **5** 位数进行对比，以找出故障（最后 **2** 位数由制造商认可的诊断系统读取，提供额外信息）。

**注意：** 在开始涉及精确测试的例行诊断之前，检查并确认基本的故障。

**注意：** 检查接头是否存在进水迹象，针脚是否存在损坏和 / 或腐蚀迹象。

**注意：** 如果 **DTC** 存在且在执行了精确测试后故障消除，则可能是由于间歇性问题导致。 务必检查连接是否松动以及端子是否有腐蚀。

下表列出了数字音频广播模块中可能记录的所有故障诊断码（DTC），如需更多诊断和测试信息，请参阅相关的诊断和测试部分。

进一步信息请参阅:Audio System (415-01, 说明和操作).

DTC	描述	可能原因	操作
B11A4-11	L 波段天线 — 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"><li>• L 波段天线电路对地短路</li></ul>	参考电路图，检查天线与调谐器模块之间的电路
B11A4-15	L 波段天线 — 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"><li>• L 波段天线电路对电源短路或断路</li></ul>	参考电路图，检查天线与调谐器模块之间的电路
B11A5-11	第 3 波段天线 — 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"><li>• 第 3 波段天线电路对地短路</li></ul>	参考电路图，检查电路
B11A5-15	第 3 波段天线 — 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"><li>• 第 3 波段天线电路对电源短路或断路</li></ul>	参考电路图，检查电路
U3000-04	控制模块 — 系统内部故障	<ul style="list-style-type: none"><li>• 数码音频广播模块内部存在故障</li></ul>	更换控制模块。 如果怀疑某一模块有问题，请参阅《保修政策和程序手册》
U3000-4A	控制模块 — 安装了不正确的部件	<ul style="list-style-type: none"><li>• 安装了错误的数码音频广播模块元件</li><li>• 模块安装到与其配置要求不相符的</li></ul>	利用制造商认可的诊断系统，选择车辆配置主菜单，再选择配置现有模块菜单，然后对模块进行编程

		车辆	
U3000-55	控制模块 — 未配置	<ul style="list-style-type: none"><li>• 数码音频广播模块未正确配置</li></ul>	利用制造商认可的诊断系统，选择车辆配置主菜单，再选择配置现有模块菜单，然后对模块进行编程
U3000-87	控制模块 — 消息缺失	<ul style="list-style-type: none"><li>• 消息缺失</li></ul>	利用制造商认可的诊断系统，选择车辆配置主菜单，再选择配置现有模块菜单，然后对模块进行编程
U3000-98	控制模块 — 部件或系统温度过高	<ul style="list-style-type: none"><li>• 数码音频广播模块元件或系统超温</li></ul>	确保车辆位于荫凉处并打开空调的制冷功能，从而让车内环境冷却下来。冷却下来后，清除此故障诊断码（DTC），然后重新测试。如果此问题依然存在，请更换此模块。如果怀疑某一模块有问题，请参阅《保修政策和程序手册》