

一般信息 - 诊断故障代码(**DTC**)索引 诊断故障代码: **Digital Audio Broadcast****Module (DABM)**

说明和操作

数字音频广播模块 (**DABM**)

 小心: 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是 不 允许的。将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认, 并有可能导致接受测试的车辆和 / 或供电车辆中出现其他故障。

注意: 如果怀疑控制模块或部件出现问题且车辆仍在制造商保修期内, 请参阅《保修政策和程序手册》(章节 B1.2), 或在安装新模块 / 部件之前, 确定是否有任何事先许可程序正处于运行中。

注意: 通用扫描工具可能无法读取所列代码, 或只能读取 5 位数代码。将来自扫描工具的 5 位数与所列的 7 位数代码的前 5 位数进行对比, 以找出故障(最后 2 位数由制造商认可的诊断系统读取, 提供额外信息)。

注意: 在开始涉及精确测试的例行诊断之前, 检查并确认基本的故障。

注意: 检查接头是否存在进水迹象, 针脚是否存在损坏和 / 或腐蚀迹象。

注意: 如果 DTC 存在且在执行了精确测试后故障消除, 则可能是由于间歇性问题导致。务必检查连接是否松动以及端子是否有腐蚀。

下表列出了数字音频广播模块中可能记录的所有故障诊断码 (DTC), 如需更多诊断和测试信息, 请参阅相关的诊断和测试部分。

进一步信息请参阅: **Audio System (415-01, 说明和操作)**.

DTC	描述	可能原因	操作
B11A4-11	L 波段天线 — 电路对地短路	• L 波段天线电路对地短路	参考电路图, 检查天线与调谐器模块之间的电路
B11A4-15	L 波段天线 — 电路对蓄电池短路或断路	• L 波段天线电路对电源短路或断路	参考电路图, 检查天线与调谐器模块之间的电路
B11A5-11	第 3 波段天线 — 电路对地短路	• 第 3 波段天线电路对地短路	参考电路图, 检查电路
B11A5-15	第 3 波段天线 — 电路对蓄电池短路或断路	• 第 3 波段天线电路对电源短路或断路	参考电路图, 检查电路
U3000-04	控制模块 — 系统内部故障	• 数码音频广播模块内部存在故障	更换控制模块。如果怀疑某一模块有问题, 请参阅《保修政策和程序手册》
U3000-4A	控制模块 — 安装了不正确的部件	• 安装了错误的数码音频广播模块元件 • 模块安装到与其配置要求不相符的	利用制造商认可的诊断系统, 选择车辆配置主菜单, 再选择配置现有模块菜单, 然后对模块进行编程

车辆			
U3000-55	控制模块 — 未配置	● 数码音频广播模块未正确配置	利用制造商认可的诊断系统, 选择车辆配置主菜单, 再选择配置现有模块菜单, 然后对模块进行编程
U3000-87	控制模块 — 消息缺失	● 消息缺失	利用制造商认可的诊断系统, 选择车辆配置主菜单, 再选择配置现有模块菜单, 然后对模块进行编程
U3000-98	控制模块 — 部件或系统温度过高	● 数码音频广播模块元件或系统超温	确保车辆位于荫凉处并打开空调的制冷功能, 从而让车内环境冷却下来。冷却下来后, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后重新测试。如果此问题依然存在, 请更换此模块。如果怀疑某一模块有问题, 请参阅《保修政策和程序手册》